

2014 **OUTLANDER™ / OUTLANDER MAX 400****CARACTÉRISTIQUES STANDARD**

CHOIX DE MOTEUR	400	MAX 400	DIMENSIONS	400	MAX 400
Type	400 cm ³ , monocylindre, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SOHC), 4 soupapes		L x P x H (cm)	218,4 x 116,8 x 114,3 cm	238,7 x 116,8 x 114,3 cm
Alésage et course	91 x 61,5 mm		L x P x H (po)	86 x 46 x 45 po	94 x 46 x 45 po
Puissance nette	< 15 kW (version CE seulement)		Empattement	124,4 cm	144,7 cm
Système EFI/carburateur	Corps de l'accélérateur de 46 mm, injecteur Siemens [†] VDO		Hauteur du siège	88,9 cm	
Système de démarrage	Électrique		Garde au sol	23,6 cm	
Transmission	Changement de vitesse continu (CVC), sous-transmission avec basses et hautes vitesses, frein de stationnement, point mort et marche arrière Frein moteur standard		Capacité de remorquage	135 kg 500 kg	
Groupe d'entraînement	Sélecteur de mode 2 ou 4 roues motrices avec différentiel avant Visco-Lok [‡]		Capacité du support	Avant : 45 kg Arrière : 90 kg	
Émissions de CO	Approuvé Euro-2		Rangement	Rangement arrière de 20 l	Rangement arrière de 20 l
CHÂSSIS	SST			Système de porte-bagages convertible (CRS)	
Châssis	SST		Réservoir de carburant	16,3 l	
Type de suspension avant/amortisseurs	Suspension avant MacPherson [‡]		CARACTÉRISTIQUES		
Débattement de la suspension avant	17,8 cm		Instruments	Indicateur LCD numérique multifonction : indicateur de vitesse, tachymètre (à barre graduée et numérique en bas), odomètre, totalisateur journalier, centre de diagnostic, position du rapport de vitesse, compteur horaire du moteur, indicateur 4x4, indicateurs de température et d'état du moteur, jauge de carburant, horloge et arrêt automatique après 15 minutes	
Type de suspension arrière/amortisseurs	TTI (Torsional Trailing Independent)		Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique D.E.S.S. [™]	
Débattement de la suspension arrière	20,3 cm		Système électrique	Précâblé pour treuil	
Freins avant	2 disques hydrauliques intérieurs		Éclairage	2 phares fixés aux ailes (35 W) avec feu arrière / feu stop	
Freins arrière	1 disque hydraulique intérieur		Prise CC	Type allume-cigare, connecteur standard à l'arrière (15 A)	
Pneus/avant	25 x 8 x 12 po (63,5 x 20,3 x 30,5 cm)		Signal d'avertissement	Klaxon	
Pneus/arrière	25 x 11 x 12 po (63,5 x 27,9 x 30,5 cm)				
Roues	Noir acier				
POIDS À SEC	286 kg	308 kg			

■ Caractéristiques des versions homologuées CE

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

OUTLANDER 400

- Moteur à injection électronique (EFI) Rotax® 400, refroidi par liquide
- Transmission à changement de vitesse continu (CVC) avec frein moteur
- Suspension avant MacPherson[†]
- Suspension arrière TTI (Torsional Trailing Independent)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†]
- Système de sécurité à encodage numérique D.E.S.S.™
- Plaque de protection centrale
- Capacité de remorquage de 500 kg (135 kg pour le modèle EC)

- Réservoir de carburant de 16,3 l
- Pneus 25 po (63,5 cm) Carlisle® Trail Wolf

CHOIX DE COULEUR ET DE MOTEUR

Rouge vipère ■ 400



OUTLANDER MAX 400

- Moteur à injection électronique (EFI) Rotax 400 refroidi par liquide
- Transmission à changement de vitesse continu (CVC) avec frein moteur
- Suspension avant MacPherson
- Suspension arrière TTI (Torsional Trailing Independent)
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok
- Système de porte-bagages convertible en siège (CRS) avec coffre de rangement
- Dossier ergonomique pour passager
- Poignées à positions multiples pour les mains
- Marchepieds surélevés

- Système de sécurité à encodage numérique D.E.S.S.
- Plaque de protection centrale
- Capacité de remorquage de 500 kg (135 kg pour le modèle EC)
- Réservoir de carburant de 16,3 l
- Pneus 25 po (63,5 cm) Carlisle Trail Wolf

CHOIX DE COULEUR ET DE MOTEUR

Rouge vipère ■ 400



OPTIONS DE L'ENSEMBLE

OUTLANDER MAX 400 XT

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

- Roues en aluminium moulé de 12 po (30,5 cm) avec finition usinée
- Pneus radiaux Carlisle ACT 25 po (63,5 cm)
- Treuil WARN[†] de 1 361 kg avec cintre à rouleaux, télécommande avec fil et rangement de télécommande intégré
- Pare-chocs avant et arrière extra-robustes
- Déflecteurs d'air pour guidon

CHOIX DE COULEUR ET DE MOTEUR

Jaune ■ 400

